

中国国際航空 燃油特別付加運賃徴収について

時下ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。  
燃油特別付加運賃は、下記内容で徴収しております。  
何卒ご理解ご協力をお願い申し上げますと共にお客様へのご案内をお願い申し上げます。

記

1. 日本発着の国際線区間

1) 日中間国際線区間

適用期間： 2017年2月1日発券分～2017年3月31日発券分まで

| 出発地 | 到着地 | 徴収額(1区間) |
|-----|-----|----------|
| 日本  | 中国  | JPY500   |
| 中国  | 日本  | CNY280   |

適用期間： 2017年4月1日発券分～2017年5月31日発券分まで

| 出発地 | 到着地 | 徴収額(1区間) |           |
|-----|-----|----------|-----------|
| 日本  | 中国  | JPY1500  | *政府認可取得済み |
| 中国  | 日本  | CNY280   |           |

\* 共同運航便につきましては、中国国際航空CA便名の場合上記運賃になります。

スポット価格(シンガポールケロシン)の2ヶ月平均によって適用額を確定し、2ヶ月間固定いたします。下表に該当し額改定を行う場合には、関係国政府に認可申請いたします。なお、2ヶ月間の平均燃油価格が1バレル当たり6,000円を下回った場合は、確認月の翌々月1日発券分から「燃油サーチャージ」を廃止する申請をいたします。

| 発券日     | 平均値算出対象期間   | 確認時期 |
|---------|-------------|------|
| 4月～5月   | 12月～1月の平均値  | 2月   |
| 6月～7月   | 2月～3月の平均値   | 4月   |
| 8月～9月   | 4月～5月の平均値   | 6月   |
| 10月～11月 | 6月～7月の平均値   | 8月   |
| 12月～1月  | 8月～9月の平均値   | 10月  |
| 2月～3月   | 10月～11月の平均値 | 12月  |

2) 日本発中国経由第三国国際線区間

適用期間： 2015年4月1日発券分～

| 発着地 | 発着地      | 徴収額        |                |
|-----|----------|------------|----------------|
| 日本  | アメリカ、カナダ | JPY 6,000  | 2016/2/24～発券分  |
|     | ハワイ      | JPY 2,600  | 2016/2/24～発券分  |
|     | ヨーロッパ    | JPY 10,500 | 2015年12/15～発券分 |
|     | オーストラリア  | JPY 11,000 |                |
|     | ミャンマー    | 0          | 2016/3/24～発券分  |
|     | インド      | JPY 4,000  | 2016/3/24～発券分  |
|     | ネパール     | JPY 2,500  | 2016/3/24～発券分  |
|     | インドネシア   | 0          | 2016/3/24～発券分  |
|     | モンゴル     | JPY 3,500  |                |
|     | カンボジア    | JPY 9,000  |                |
|     | フィリピン    | JPY 2,000  | 2016/3/24～発券分  |
|     | シンガポール   | JPY 1,000  | 2016/3/24～発券分  |
|     | ベトナム     | JPY 1,000  | 2016/2/24～発券分  |
|     | タイ       | JPY 2,500  | 2016/3/24～発券分  |
|     | ブラジル     | JPY 31,000 |                |
|     | パキスタン    | JPY 12,190 |                |
|     | スリランカ    | JPY 4,000  | 2016/3/24～発券分  |
|     | カザフスタン   | USD70      | *2017年2/23～発券分 |
|     | 南アフリカ    | JPY 13,000 | *2015年4/15～発券分 |
|     | エチオピア    | JPY 20,000 | *2015年4/15～発券分 |
|     | 中東       | JPY 13,000 |                |
|     | キューバ     | JPY 23,000 | *2015年12/1～発券分 |
|     | マレーシア    | JPY 1,000  | 2016/3/24～発券分  |

| 発地        | 着地        | 徴収額      |
|-----------|-----------|----------|
| 日本        | 香港、マカオ、台湾 | JPY5,500 |
| 香港、マカオ、台湾 | 日本        | USD 30   |

\*2013年5月1日発券分よりヨーロッパ内の燃油付加運賃1区間につきEUR15を徴収いたします。(CAのコードシェア便含む)

2. 日中間を除く国際線区間

| 地域  | 出発地          | 到着地          | 徴収額     | 適用期間            |                             |
|-----|--------------|--------------|---------|-----------------|-----------------------------|
| アジア | タイ(バンコク)     | 中国(北京)       | CNY 0   | 2016年10月10日発券分～ | *バンコク発北京行き以外はこれに該当します       |
|     | タイ*          | 中国*          | CNY 0   | 2016年10月10日発券分～ |                             |
|     | 中国(北京)       | タイ(バンコク)     | CNY 300 | 2016年10月10日発券分～ | *北京発バンコク行き以外はこれに該当します       |
|     | 中国*          | タイ*          | CNY 300 | 2016年10月10日発券分～ |                             |
|     | シンガポール       | 中国(北京/成都)    | CNY 540 | 2014年4月1日発券分～   |                             |
|     | シンガポール       | 中国(北京/成都以外)  | CNY 450 | 2014年4月1日発券分～   |                             |
|     | 中国(北京/成都)    | シンガポール       | CNY 540 | 2014年6月1日発券分～   |                             |
|     | 中国(北京/成都以外)  | シンガポール       | CNY 450 | 2014年6月1日発券分～   |                             |
|     | マレーシア        | 中国           | CNY 500 | 2011年3月5日発券分～   |                             |
|     | 中国           | マレーシア        | CNY 450 | 2011年5月5日発券分～   |                             |
|     | インドネシア       | 中国           | CNY 450 | 2011年6月1日発券分～   |                             |
|     | 中国           | インドネシア       | CNY 450 | 2011年5月5日発券分～   |                             |
|     | フィリピン        | 中国           | CNY 450 | 2014年4月1日発券分～   |                             |
|     | 中国           | フィリピン        | CNY 400 | 2011年5月5日発券分～   |                             |
|     | ベトナム         | 中国           | CNY 450 | 2013年10月15日発券分～ |                             |
|     | 中国           | ベトナム         | CNY 450 |                 |                             |
|     | ニャチャン        | 中国           | CNY 300 | 2016年10月1日発券分～  |                             |
|     | 中国           | ニャチャン        | CNY 300 |                 |                             |
|     | ミャンマー(ヤンゴン)  | 中国(北京/昆明/成都) | CNY 450 | 2014年4月1日発券分～   | *ヤンゴン-北京/昆明/成都行き以外はこれに該当します |
|     | ミャンマー        | 中国           | CNY 400 | 2014年4月1日発券分～   |                             |
|     | 中国(北京/昆明/成都) | ミャンマー(ヤンゴン)  | CNY 450 | 2014年4月1日発券分～   | *北京/昆明/成都-ヤンゴン行き以外はこれに該当します |
|     | 中国           | ミャンマー        | CNY 400 | 2014年4月1日発券分～   |                             |
|     | パキスタン        | 中国           | CNY 450 | 2014年4月1日発券分～   |                             |
|     | 中国           | パキスタン        |         |                 |                             |

|           |             |         |                |                                       |
|-----------|-------------|---------|----------------|---------------------------------------|
| インド(デリー)  | 中国(北京)      | CNY 450 | 2014年4月1日発券分～  | *デリー-発北京行き及びボンベイ発上海浦東/成都行き以外はこれに該当します |
| インド(ボンベイ) | 中国(上海浦東/成都) |         |                |                                       |
| インド*      | 中国*         | CNY 400 | 2014年4月1日発券分～  |                                       |
| 中国        | インド         | CNY 450 | 2013年9月10日発券分～ |                                       |
| モンゴル      | 中国          | CNY 250 | 2011年1月5日発券分～  |                                       |
| 中国        | モンゴル        | CNY 300 | 2011年5月5日発券分～  |                                       |
| 韓国        | 中国          | USD1    | 2017年3月3日発券分～  |                                       |
| 中国        | 韓国          | CNY 360 | 2011年5月20日発券分～ |                                       |
| 北朝鮮       | 中国          | CNY 550 | 2008年7月10日発券分～ |                                       |
| 中国        | 北朝鮮         |         |                |                                       |
| ネパール      | 中国          | CNY 450 | 2014年4月1日発券分～  |                                       |
| 中国        | ネパール        |         |                |                                       |
| カンボジア     | 中国          | CNY 450 | 2013年9月25日発券分～ |                                       |
| 中国        | カンボジア       | CNY 450 |                |                                       |

| 地域 | 出発地 | 到着地 | 徴収額     | 適用期間          |
|----|-----|-----|---------|---------------|
| 中東 | ドバイ | 中国  | CNY 500 | 2014年4月1日発券分～ |
|    | 中国  | ドバイ | CNY 450 | 2011年5月5日発券分～ |

| 地域    | 出発地      | 到着地      | 徴収額     | 適用期間          |
|-------|----------|----------|---------|---------------|
| オセアニア | オーストラリア  | 北京       | AUD 175 | 2014年3月1日発券分～ |
|       | オーストラリア  | 中国(北京以外) | AUD 135 |               |
|       | 北京       | オーストラリア  | CNY 820 |               |
|       | 中国(北京以外) | オーストラリア  | CNY 700 |               |

| 地域  | 出発地  | 到着地  | 徴収額             | 適用期間            |
|-----|------|------|-----------------|-----------------|
| 北米  | アメリカ | 中国   | USD 175         | 2014年6月20日発券分～  |
|     |      |      | F/Cクラス USD210   | 2014年9月1日発券分～   |
|     | 中国   | アメリカ | CNY 1,100       | 2014年6月1日発券分～   |
|     |      |      | F/Cクラス CNY1,320 | 2014年9月1日発券分～   |
|     | カナダ  | 中国   | CAD 150         | 2014年6月20日発券分～  |
|     | カナダ  | 中国   | F/Cクラス CAD175   | 2014年9月1日発券分～   |
|     | 中国   | カナダ  | CNY 1,000       | 2012年4月14日発券分～  |
| 南米  | 中国   | ブラジル | CNY 2,000       | 2012年4月14日発券分～  |
| 中南米 | 中国   | キューバ | CNY 2,000       | 2015年10月16日発券分～ |
| 中南米 | カナダ  | キューバ | CAD 60          | 2015年10月16日発券分～ |

\*2010年8月1日よりブラジル発中国行き(片道・往復)の燃油付加運賃・航空保険料は徴収いたしません。  
日本発・中国発ブラジル行きに関しては今まで通り適用いたします。

| 地域 | 出発地      | 到着地                                  | 徴収額                                  | 適用期間                                 |
|----|----------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
|    | ドイツ      | 中国                                   | F/Cクラス EUR 200                       | 2014年6月1日発券分～                        |
|    |          |                                      | Y/Wクラス EUR 150                       |                                      |
|    | 中国(北京以外) | ドイツ                                  | CNY 1,200                            | 2012年7月1日発券分～                        |
|    | 北京       |                                      | F/Cクラス CNY 1,900<br>Y/Wクラス CNY 1,200 | 2015年4月1日発券分～                        |
|    | フランス     | 中国                                   | F/Cクラス EUR 200                       | 2014年9月1日発券分～                        |
|    |          |                                      | Y/Wクラス EUR 150                       |                                      |
|    | 中国(北京以外) | フランス                                 | CNY 1,200                            | 2012年7月1日発券分～                        |
|    | 北京       |                                      | F/Cクラス CNY 1,900<br>Y/Wクラス CNY 1,200 | 2015年4月1日発券分～                        |
|    |          |                                      |                                      |                                      |
|    | イギリス     | 中国                                   | F/Cクラス GBP150<br>Y/Wクラス GBP115       | 2014年9月1日発券分～                        |
|    |          |                                      | イギリス                                 | F/Cクラス CNY 1,900<br>Y/Wクラス CNY 1,200 |
|    | 北京       | F/Cクラス CNY 1,900<br>Y/Wクラス CNY 1,200 |                                      | 2015年4月1日発券分～                        |
|    |          |                                      |                                      |                                      |
|    | イタリア     | 中国                                   |                                      | F/Cクラス EUR 200<br>Y/Wクラス EUR 150     |
|    |          |                                      |                                      |                                      |
|    | 中国(北京以外) | イタリア                                 | CNY 1,200                            | 2012年7月1日発券分～                        |
|    | 北京       |                                      | F/Cクラス CNY 1,900<br>Y/Wクラス CNY 1,200 | 2015年4月1日発券分～                        |
|    |          |                                      |                                      |                                      |
|    | スペイン     | 中国                                   | F/Cクラス EUR 200<br>Y/Wクラス EUR 150     | 2014年9月1日発券分～                        |
|    |          |                                      |                                      |                                      |
|    | 中国(北京以外) | スペイン                                 | CNY 1,200                            | 2012年7月1日発券分～                        |
|    | 北京       |                                      | F/Cクラス CNY 1,900<br>Y/Wクラス CNY 1,200 | 2015年4月1日発券分～                        |
|    |          |                                      |                                      |                                      |
|    | スウェーデン   | 中国                                   | EUR 140                              | 2014年9月1日発券分～                        |
|    | 中国(北京以外) | スウェーデン                               | F/Cクラス CNY 1,900<br>Y/Wクラス CNY 1,200 | 2014年12月1日発券分～                       |
|    |          |                                      |                                      |                                      |
|    | 北京       |                                      | CNY 1,200                            | 2015年4月1日発券分～                        |

|       |          |           |                  |                |
|-------|----------|-----------|------------------|----------------|
| ヨーロッパ | オーストリア   | 中国        | F/Cクラス EUR 200   | 2014年9月1日発券分～  |
|       |          |           | Y/Wクラス EUR 150   |                |
|       | 中国(北京以外) | オーストリア    | F/Cクラス CNY 1,900 | 2014年12月1日発券分～ |
|       |          |           | Y/Wクラス CNY 1,200 |                |
|       | 北京       |           | F/Cクラス CNY 1,900 | 2015年4月1日発券分～  |
|       |          |           | Y/Wクラス CNY 1,200 |                |
|       | デンマーク    | 中国        | EUR 140          | 2014年9月1日発券分～  |
|       | 中国(北京以外) | デンマーク     | F/Cクラス CNY 1,900 | 2014年12月1日発券分～ |
|       |          |           | Y/Wクラス CNY 1,200 |                |
|       | 北京       |           | CNY 1,200        | 2012年7月1日発券分～  |
|       | フィンランド   | 中国        | EUR 140          | 2014年9月1日発券分～  |
|       | 中国(北京以外) | フィンランド    | F/Cクラス CNY 1,900 | 2014年12月1日発券分～ |
|       |          |           | Y/Wクラス CNY 1,200 |                |
|       | 北京       |           | CNY 1,200        | 2012年7月1日発券分～  |
|       | ジュネーブ    | 中国        | F/Cクラス EUR 200   | 2014年9月1日発券分～  |
|       |          |           | Y/Wクラス EUR 150   |                |
|       | 中国(北京以外) | ジュネーブ     | F/Cクラス CNY 1,900 |                |
|       |          |           | Y/Wクラス CNY 1,200 |                |
|       | 北京       |           | CNY 1,200        | 2013年4月24日発券分～ |
|       | (注1) ロシア | 中国        | CNY 800          | 2011年1月5日発券分～  |
|       | 中国       | ロシア       | CNY 850          | 2011年5月1日発券分～  |
|       | チタ(HTA)  | ハイラル(HLD) | CNY 50           | 2012年8月1日発券分～  |
|       | ハイラル(中国) | チタ(ロシア)   |                  |                |
|       | チタ(HTA)  | 北京        | CNY 200          | 2012年8月1日発券分～  |
|       | 北京       | チタ(ロシア)   |                  |                |
|       | トルコ      | 中国        | EUR 70           | 2011年4月1日発券分～  |
|       | 中国       | トルコ       | CNY 700          | 2011年5月5日発券分～  |
|       | 中国       | ベラルーシ     | F/Cクラス CNY 1,900 | 2015年3/18発券分～  |
|       |          |           | Y/Wクラス CNY1,200  | 2015年3/18発券分～  |
|       | ベラルーシ    | 中国        | F/Cクラス EUR 200   | 2015年3/18発券分～  |
|       |          |           | Y/Wクラス EUR 150   | 2015年3/18発券分～  |
|       | 中国       | ハンガリー     | F/Cクラス CNY 1,900 | 2015年3/18発券分～  |
|       |          |           | Y/Wクラス CNY1,200  | 2015年3/18発券分～  |
|       | ハンガリー    | 中国        | F/Cクラス EUR 200   | 2015年3/18発券分～  |
|       |          |           | Y/Wクラス EUR 150   | 2015年3/18発券分～  |

(注1) 2010年5月14日発券分より中国-エカテリンブルク(ロシア)間の燃油付加運賃は徴収いたしません。

| 地域        | 出発地 | 到着地 | 徴収額     | 適用期間           |
|-----------|-----|-----|---------|----------------|
| 香港・マカオ・台湾 | 中国  | 香港  | CNY34   | 2015年3月9日発券分～  |
|           | 香港  | 中国  | HKD 42  |                |
|           | マカオ | 中国  | USD 42  | 2012年3月16日発券分～ |
|           | 中国  | マカオ | CNY 268 |                |
|           | 台湾  | 中国  | CNY 191 | 2013年4月8日発券分～  |
|           | 中国  | 台湾  | CNY 274 |                |

3. 中国国内線区間

適用期間： 2015年2月5日発券分～

| 飛行距離        | 徴収額(1区間)大人 |
|-------------|------------|
| 飛行距離801Km未満 | CNY 0      |
| 飛行距離801Km以上 | CNY 0      |

4. 運賃算出:適用運賃の方向が出発地からのCA区間

5. 対象旅客:大人・小児・幼児(お座席使用の場合)ともに同額となります。お座席を使用されない幼児(2歳未満)は対象外となります。

6. 徴収コード: 'YR'にて表示してください。

- \*また航空保険料については、上記区間 1区間USD4. 00頂いております。
- \*2011年1月1日発券分より中国大陆⇒香港、中国大陆⇄マカオ、台湾線(片道・往復)の航空保険料は徴収いたしません。
- \*正しくYRが徴収されない場合は、お手数ですが、上記をご参考に手修正をお願い致します。

中国国際航空